



CEE-Team
Online Service

версия 1.1.0

Оглавление

Назначение программы	2
Возможности программы и поддерживаемые марки автомобилей	2
Оборудование	4
Начало работы	5
Описание интерфейса программы.....	6
Работа с программой.....	6
Системные требования.....	6

Назначение программы

Онлайн-сервис предназначен для ремонта автомобильной электроники (иммобилайзеры, блоки управления двигателем и т.д.), чип-тюнинга и диагностики автомобилей.

Возможности программы и поддерживаемые марки автомобилей

ALFA ROMEO

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C, EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

AUDI

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15VM+, EDC15P, EDC15VP44;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

BMW

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C4;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

Дополнительные функции: Чтение/запись ISN для EWS; Чтение/запись VIN.

CHRYSLER

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C5;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

CITROEN

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C2;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

FIAT

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C, EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

HONDA

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

HYUNDAI

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

JEEP

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH Common Rail 2 (CR2);
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

KIA

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

LANCIA

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C, EDC15C7;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

MERCEDES BENZ

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C0, EDC15C6;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

Дополнительные функции. Чтение/запись: VIN, состояния блока управления, тестового счетчика, строки вариантного кодирования, хэшей ключей.

Электронный блокиратор руля (ESL): Блокировка/разблокировка, чтение, стирание, запись, адаптация. Поддерживается как прямое подключение, так и подключение через электронный замок зажигания (EIS).

MITSUBISHI

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C3;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

NISSAN

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C2;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

OPEL

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C7, EDC15M;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

PEUGEOT

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C2;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

RENAULT

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C3, EDC15VM+;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

Расчет пин-кода иммобилайзера по бирке из ключа;

Расчет кода транспондера по бирке из ключа;

Обучение ключей/карт: Прописывание ключа или карты через диагностический разъем.
Поддерживаются следующие модели:

- Velsatis, 2002+
- Velsatis Phase2, 2006+
- Clio II Phase2/3, 2002 - 2006
- Laguna II, 2000 - 2005
- Laguna II Phase2, 2005 - 2007
- Espace IV, 2003 - 2006
- Espace IV Phase2, 2006+
- Master Phase2, 2002 - 2006
- Trafic II, 2002 - 2006
- Kangoo MUX Phase2, 2002 - 2007

SEAT

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15VM+, EDC15P;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

SKODA

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15VM+, EDC15P;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

SMART

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C5;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

Калькуляция кодов для DAS : Smart:

- Обучение ключей

- Активация функции *SOFTOUCH*
- Активация функции "переключение передач на рулевом колесе"
- Активация функции "круиз-контроль" (*TEMPOMAT*)
- Тюнинг "*BRABUS*"
- Синхронизация модуля *SAM*
- Добавление или удаление оборудования / изменение комплектации

Основные преимущества:

- Автоматический ввод кода в окно *DAS*.
- Ввод кода работает даже при наличии ошибок в *DAS*. Например: "**Файл протокола для кодов отсутствует**", "**Системная(ые) ошибка(и)**", "**No log file for code**", "**System fault(s)**".

SUZUKI

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C2;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

TOYOTA

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C9;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

VOLKSWAGEN

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15VM+, EDC15P;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

VOLVO

Блоки управления двигателем (ECU): BOSCH EDC15C3;
Чтение/запись FLASH и EEPROM.

Оборудование

Для работы CEE-Team Online Service подойдет любой USB K-Line адаптер, собранный на чипе FTDI FT232BM или FT232R.

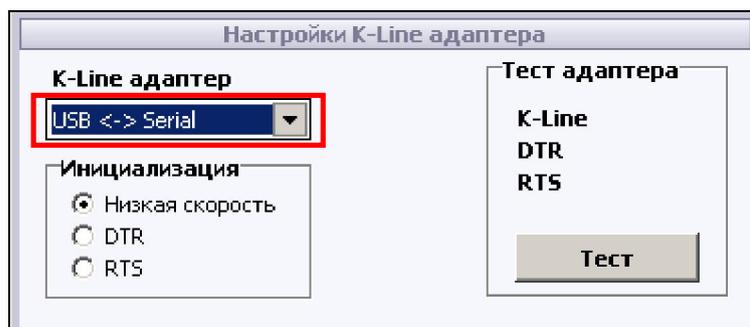


USB - K-Line адаптер.

Некоторые функции программы (например, калькуляция пин-кодов) не требуют наличия K-Line адаптера.

Проверить совместимость K-Line адаптера с программой можно зайдя в настройки программы.

Если название адаптера присутствует в списке устройств, то адаптер поддерживается программой.



Окно настроек K-Line адаптера.

Для работы программы необходимо наличие подключения к интернету.

Начало работы

Для работы с программой необходимо иметь авторизационные данные (логин и пароль). По вопросам приобретения доступа пишите на support@cee-team.com. После оплаты доступа вам будут выданы авторизационные данные для работы с программой.

После первого запуска программы необходимо открыть окно настроек программы и произвести настройку программы:

- 1) ввести имя пользователя (логин) и пароль;
- 2) выбрать K-Line адаптер;
- 3) указать рабочий каталог.

Рабочий каталог – каталог в который сохраняются прочитанные дампы и резервные копии. В этом каталоге создаются подкаталоги с названиями соответствующими дате запуска программы в формате ГГ.ММ.ДД (например, 10.02.28 – папка от 28 февраля 2010 года). В каждом подкаталоге сохраняются файлы, которые были прочитаны в тот день.

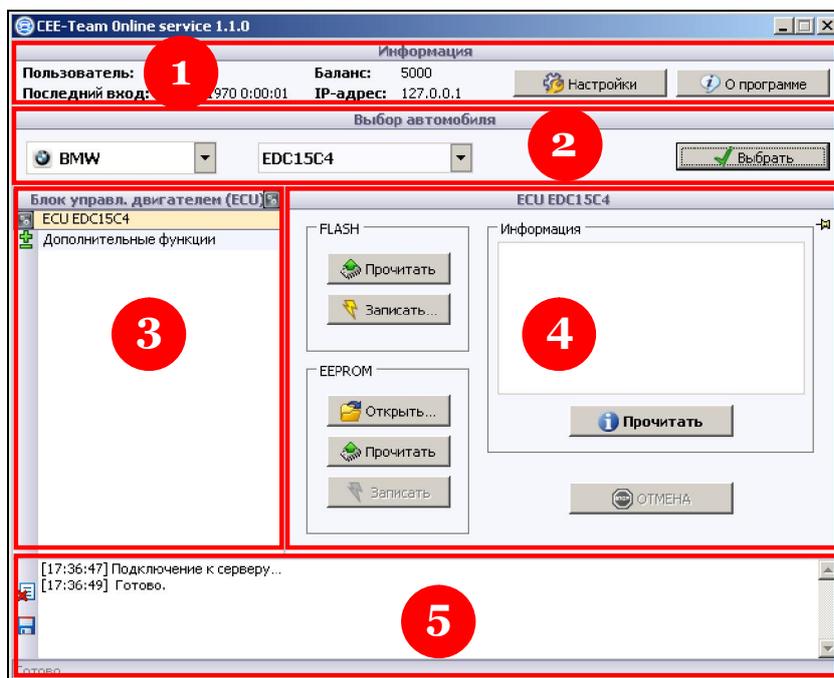
Дополнительно в окне настроек можно проверить правильность логина и пароля и доступность сервера (кнопка «Проверить»), произвести тестирование K-Line адаптера (кнопка «Тест») и выбрать тип инициализации. Тестирование необходимо производить только на подключенном к автомобилю адаптере. Также в настройках можно выбрать язык интерфейса программы, включить подтверждение калькуляции кодов (перед калькуляцией кода будет выдаваться запрос о продолжении либо отмене операции), а также выбрать вид отображения хэшей Mercedes (в нормальном или перевернутом виде).

Для сохранения настроек программы нажмите кнопку «ОК».

Окно настроек программы.

Ввод основных настроек для начала работы с программой.

Описание интерфейса программы



Основное окно программы.

Условно окно программы можно разделить на 5 областей:

1) Информационный блок. Содержит имя пользователя (логин) информацию о балансе пользователя, данные о последнем входе пользователя в систему (дата, время и IP-адрес). В этом блоке также находятся кнопки «Настройки» и «О программе».

2) Блок выбора автомобиля. Содержит выпадающий список марок автомобилей и список моделей/блоков управления, который меняется в зависимости от выбранной марки автомобиля. Для некоторых марок автомобилей необходим ввод VIN для идентификации автомобиля. Кнопка «Выбрать» служит для подтверждения выбора автомобиля.

3) Список функций доступных для данного автомобиля. При выборе какого-либо пункта справа отображается окно работы с выбранной функцией. (Блок 4)

4) Окно выбранной функции. Может изменяться в зависимости от выбранного автомобиля и блока управления.

5) Журнал работы программы и строка состояния. Отображает состояние программы. Информировать о ходе выполнения функции и ошибках. Слева содержатся кнопки очистки и сохранения журнала работы.

Работа с программой

Подключите K-Line адаптер к USB-разъему компьютера. Подключите K-Line адаптер к диагностическому разъему автомобиля. Включите зажигание автомобиля. Запустите программу. После того как будет установлено соединение с сервером, выберите марку и модель/блок управления автомобиля и нажмите кнопку «Выбрать». Далее произведите необходимые действия с функциями доступными для данного автомобиля.

Системные требования

Операционная система Microsoft® Windows® 2000/XP
Процессор Pentium® III 600 МГц или аналогичный Athlon®
128 Мб оперативной памяти
100 Мб свободного места на жестком диске
K-Line адаптер на базе чипа FTDI FT232BM или FT232R
Драйвер FTDI версии не ниже 2.04. (<http://ftdichip.com/Drivers/D2XX.htm>)
Подключение к интернету